

**Industry leaders focus on future at 60th anniversary
of Facilitation Convention = 60-річчя Конвенції про спрощення
процедур міжнародного судноплавства**



Industry leaders focus on future at 60th anniversary of Facilitation Convention

To mark 60 years of the Convention on the Facilitation of International Maritime Traffic (or “FAL Convention”), international delegates gathered for a special panel event hosted by IMO (10 March) to explore the impact of the treaty and its relevance for the future. The convention was adopted in 1965 to help ease the flow of maritime traffic by standardizing the information ships must provide when entering ports.

Since 1 January 2024, amendments to the convention requires the use of “maritime single windows” or centralized digital platforms for exchanging information between ships, ports and relevant authorities, further streamlining procedures for ships’ arrival, stay and departure.

“The Facilitation Convention is the best convention that most people have never heard about,” said panelist Lars Kjaer, Senior Vice-President of the World Shipping

Council. He said that despite driving a digital leap forward for the sector, many stakeholders were not aware of the convention, nor its role in facilitating maritime trade. He urged more actions to raise awareness about the FAL Convention, as well as engaging different regions about their concerns and challenges in implementation.

Patrick Verhoeven, Managing Director of the International Association of Ports and Harbours (IAPH) underlined the good progress achieved on standardization and digitalization – while highlighting current challenges. That includes closing the digital gap between countries with advanced technologies and those without, as well as protecting against cyber security risks. "Of course, we want to promote digitalization, but the number one risk for the port industry is the cyber risk, because we provide a critical service with critical infrastructure. With the growing geopolitical instability, that risk only increases," he said.

Building trust between government and industry, including through public-private partnerships, was therefore crucial to ensure the safe and efficient exchange of data and information.

60-річчя Конвенції про спрощення процедур міжнародного судноплавства - лідери галузі зосереджуються на майбутньому морського транспорту

Щоб відзначити 60-річчя Конвенції про спрощення міжнародного морського судноплавства (або « Конвенції FAL »), міжнародні делегати зібралися на спеціальний захід, організований ІМО (10 березня), щоб дослідити вплив договору та його актуальність для майбутнього. Конвенція була прийнята в 1965 році, щоб допомогти полегшити потік морського руху шляхом стандартизації інформації, яку судна повинні надавати під час входу в порти.

З 1 січня 2024 року поправки до конвенції вимагають використання «єдиних морських вікон» або централізованих цифрових платформ для обміну інформацією між суднами, портами та відповідними органами влади, подальшого спрощення процедур прибуття, перебування та відходу суден.

«Конвенція про спрощення процедур — це найкраща конвенція, про яку більшість людей ніколи не чули», — сказав учасник дискусії Ларс К'єр, старший віце-президент Всесвітньої ради судноплавства. Він сказав, що, незважаючи на цифровий стрибок у секторі, багато зацікавлених сторін не знали ні про Конвенцію, ні про її роль у сприянні морській торгівлі. Він закликав до більш активних дій для підвищення обізнаності щодо Конвенції FAL, а також до залучення різних регіонів до роз'яснення їхніх проблем і труднощів у реалізації.

Патрік Верховен, керуючий директор Міжнародної асоціації портів і гаваней (IAPH), підкреслив значний прогрес, досягнутий у стандартизації та цифровізації, водночас висвітливши поточні виклики. Це включає усунення цифрового розриву між країнами з передовими технологіями та країнами без них, а також захист від ризиків кібербезпеки. «Звичайно, ми хочемо сприяти цифровізації, але ризик номер один для портової галузі – це кіберризик, оскільки

